



Città di Monopoli

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 228 del 28/12/2018

Oggetto: OGGETTO: APPROVAZIONE DI MODIFICHE ALL'ATTUALE SISTEMA DELLA SOSTA A PAGAMENTO E ISTITUZIONE ZTL COMPRESORIO "EX INA CASE"

L'anno duemiladiciotto il giorno 28 del mese di dicembre alle ore 09:00 nel Palazzo di Città., in seguito a regolare convocazione dei singoli Assessori, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
1	ANNESE ANGELO	Sindaco	X	
2	NAPOLETANO ALESSANDRO	Vice Sindaco	X	
3	IAIA CRISTIAN	Assessore	X	
4	PERRICCI ROSANNA	Assessore	X	
5	PALMISANO GIOVANNI	Assessore	X	
6	MORGA ILARIA	Assessore	X	
7	PENNETTI ANGELA	Assessore	X	
8	ZAZZERA ALDO	Assessore	X	

Assiste alla Seduta la dott.ssa Christiana Anglana Segretario Generale del Comune di Monopoli.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Angelo Annese, il quale invita i presenti a deliberare in merito alla proposta di deliberazione in oggetto DL-242-2018 del 20/12/2018.

LA GIUNTA

UDITA l'allegata relazione del ASSESSORATO ALLA POLIZIA LOCALE Aldo Zazzera

Dato atto che in riferimento alla presente proposta di deliberazione è stato acquisito l'allegato parere di regolarità tecnica da parte del Dirigente responsabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che in riferimento alla presente proposta di deliberazione è stato acquisito l'allegato parere di regolarità contabile da parte del Dirigente responsabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

A voti unanimi espressi in modo palese

APPROVA

la seguente deliberazione

Premesso che

- spetta alla Giunta Comunale - ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 - la competenza a stabilire ed individuare le aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle Direttive del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le aree urbane;

- con propria deliberazione n. 219 del 2014 e 213 del 2015, questa Giunta Comunale ha provveduto a convalidare e riordinare i provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale, stabilendo le tariffe per la sosta, compresi gli abbonamenti e individuando le categorie interessate da tariffe agevolate;

- con deliberazione n. 43 del 06/04/2017 la Giunta Comunale aveva provveduto, in accordo con il concessionario, ad apportare modifiche ed integrazioni alle predette DGC n. 219/2014 e n. 213/2015, stabilendo per alcuni aspetti contrattuali una disciplina sperimentale.

Considerato che, in accordo con il concessionario della sosta a pagamento, si ritiene di far terminare il periodo sperimentale, introdotto con la DGC n. 43/17, il 06/04/2017, adottando alcuni accorgimenti, già sperimentati con esito positivo, consistenti in:

- **Modifica della tariffa “2) ABBONAMENTO AGEVOLATO PER I RESIDENTI NELLE STRADE INTERESSATE DALLE AREE A PAGAMENTO”:** *destinato alle persone fisiche “residenti” nelle zone interessate dal parcheggio a pagamento e alla seconda auto dei residenti nella ZTL “Centro Storico”, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione”. La tariffa annuale è stabilita in € 40,00 (€ 25,00 a semestre): comprensiva del relativo aggio da corrispondersi al comune: si precisa, inoltre, che tale forma di abbonamento è valida solo per i residenti delle zone interessate e che il singolo residente potrà beneficiare della predetta agevolazione per una sola autovettura allo stesso intestata; i soli residenti della “Zona Murattiana” potranno sostare indistintamente all’interno delle Sottozone “A”, “B” e “C”;*
- Istituzione di una tariffa di € 4,00 nel periodo ottobre maggio e € 8,00 nel periodo giugno settembre, (in un’unica soluzione di pagamento) per sostare l’intera giornata nelle aree dove la sosta a pagamento non è a carattere stagionale;
- Istituzione tariffa giornaliera per la “Zona Capitolo”, intera giornata a € 5,00 (in un’unica soluzione);
- Riduzione del 10% del costo dell’abbonamento agevolato per i titolari di attività commerciali, professionali e artigianali insistenti nelle zone dove vige la sosta a pagamento;
- Istituzione di un abbonamento stagionale (da giugno a settembre) per i residenti in

via Procaccia, nel tratto ove insiste la sosta a pagamento nei pressi della Spiaggia di Porto Rosso, pari a € 20,00 (in un'unica soluzione);

Dato atto che nel corso del periodo di sperimentazione, introdotto dalla DGC 43/17, sono state riscontrate delle criticità, condivise con il concessionario, nella gestione della sosta a pagamento in alcune zone, e che è volontà di questa Amministrazione cercare di risolverle con l'adozione del presente atto;

Dato atto, altresì, che è facoltà concessa dalla legge e dal contratto di modificare le zone in cui insistono le aree di sosta a pagamento, al fine di migliorare le politiche di mobilità urbana;

Considerato che, in accordo con il concessionario della sosta a pagamento, si ritiene di determinare le seguenti variazioni alla gestione del transito e della sosta in alcune aree della città di seguito elencate:

1. Istituzione, dal 1° aprile al 30 settembre, con orario dalle ore dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi, delle seguenti aree di sosta a pagamento a carattere stagionale, a tariffa oraria di € 1,00 (uno) e € 8,00 (otto) in un'unica soluzione per sostare intera giornata: non sono validi gli abbonamenti:

- a. Via Procaccia, zona parcheggio area ex Modugno;
- b. Cala Fontanelle, zona parcheggio area ex cantieristica navale;
- c. Corso Pinto Mameli, da Via Cristoforo Colombo a Largo Fontanelle;

2. Istituzione di aree di sosta a pagamento in via permanente in Piazza Vittorio Emanuele, tratto compreso tra Via G. Mazzini e Via G. Polignani, e tratto compreso tra Via Ten. Vacca e Via G. Barnaba, anello esterno, con orario di funzionamento tutto l'anno dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30 dei giorni feriali, con eccezione del periodo dal 1° aprile al 30 settembre, con orario dalle ore dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi: tali fasce orarie varranno anche per l'anello interno; tariffa oraria di € 1,00 (uno) e tariffa di € 4,00 nel periodo ottobre - marzo e € 8,00 nel periodo aprile - settembre, (in un'unica soluzione di pagamento). Sono validi gli abbonamenti esclusivamente nell'anello esterno di Piazza Vittorio Emanuele ove il concessionario realizzerà:

- a. Lato Piazza Umberto: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;
- b. Lato Largo Plebiscito: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;

3. Istituzione di "Abbonamento di prossimità" al costo di € 90,00 all'anno, (€ 50,00 a semestre); destinato alle persone fisiche "residenti" nelle cosiddette "zone a confine" con quelle interessate dal parcheggio a pagamento, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione. Per l'individuazione della platea dei destinatari residenti, si specifica che le cd. "zone a confine" sono quelle che distano al massimo un isolato dal confine con l'area a pagamento. Per il rilascio di questo abbonamento dovrà essere esibita apposita istanza di autocertificazione al soggetto gestore da parte del richiedente a cui allegare la fotocopia del documento che attesti la proprietà o il possesso o il diritto d'uso o d'usufrutto dell'autoveicolo e autocertificazione attestante il luogo di residenza e la mancanza di luogo alternativo (garages, posto auto nel cortile ecc.) dove ricoverare l'autoveicolo nelle immediate vicinanze della residenza stessa, entro il raggio di 500 metri, seguendo la strada più breve a piedi.

4. Eliminazione della sosta a pagamento nelle seguenti strade: Via Roma, Via Bixio, Via Cavour e Via Cadorna partendo da Via Castelfidardo sino a Via Cadorna; il concessionario dovrà provvedere a rendere di colore bianco la segnaletica orizzontale blu ivi presente.

Considerato che, con l'istituzione della ZTL – Centro Storico, con controllo degli accessi con

varchi elettronici, il comprensorio residenziale adiacente, denominato “EX INA CASE”, soprattutto in estate, risente di un esponenziale aumento del traffico veicolare e del relativo inquinamento a causa della ricerca di un posto auto da parte dei tanti turisti e dei bagnanti che si riversano nel centro storico e nelle spiagge pubbliche della zona;

Dato atto che la previsione di una limitazione all’accesso veicolare nel quadrilatero individuato dalle seguenti strade di confine: Via Procaccia, Via Europa Libera, Via Manghisi e Via Cadorna favorirebbe il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

1. Miglioramento della qualità dell’ambiente;
2. Protezione della c.d. utenza debole della strada;
3. Prevenzione degli inquinamenti;
4. Incentivazione di un nuovo modello di mobilità sostenibile.

Ritenuto opportuno, in attuazione di quanto sopra, procedere all’istituzione di una Zona a Traffico Limitato nel quadrilatero denominato “EX INA CASA”, all’interno delle seguenti strade: Via Procaccia, Via Europa Libera, Via Manghisi e Via Cadorna, limitatamente al periodo tra il 1 aprile e il 30 settembre, che non pregiudichi la viabilità veicolare della zona, tenuto conto delle valide alternative viarie, nonché delle aree di parcheggio, poste nelle immediate vicinanze;

Richiamato l’art.7, il comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 e suo Regolamento di Esecuzione ed attuazione, che prevede che i Comuni provvedono con Deliberazione della Giunta a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, e il comma 1 lett. F) che prevede che la Giunta può stabilire aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo (...);

Visto lo Statuto Comunale

Visti ed acquisiti i pareri previsti dall’art. 49 del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

Dato atto che le modifiche sopra illustrate non comportano allo stato attuale modifiche al bilancio di previsione;

Con voti espressi nei modi e termini di legge,

DELIBERA

1. di approvare tutto quanto descritto e richiamato nella narrativa che precede

2. di prevedere, altresì, la seguenti variazioni, concordate con il concessionario, nella gestione della sosta a pagamento:

a. Modifica della tariffa “**2) ABBONAMENTO AGEVOLATO PER I RESIDENTI NELLE STRADE INTERESSATE DALLE AREE A PAGAMENTO**”: *destinato alle persone fisiche “residenti” nelle zone interessate dal parcheggio a pagamento e alla seconda auto dei residenti nella ZTL “Centro Storico”, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione*”. La tariffa annuale è stabilita in € 40,00 (€ 25,00 a semestre): comprensiva del relativo aggio da corrisponderci al comune: si precisa, inoltre, che tale forma di abbonamento è valida solo per i residenti delle zone interessate e che il singolo residente potrà beneficiare della predetta agevolazione per una sola autovettura allo stesso intestata; i soli residenti

della “Zona Murattiana” potranno sostare indistintamente all’interno delle Sottozone “A”, “B” e “C”;

b. Istituzione di una tariffa di € 4,00 nel periodo ottobre maggio e € 8,00 nel periodo giugno settembre, (in un’unica soluzione di pagamento) per sostare l’intera giornata nelle aree dove la sosta a pagamento non è a carattere stagionale;

c. Istituzione tariffa giornaliera per la “Zona Capitolo”, intera giornata a € 5,00 (in un’unica soluzione);

d. Riduzione del 10% del costo dell’abbonamento agevolato per i titolari di attività commerciali, professionali e artigianali insistenti nelle zone dove vige la sosta a pagamento;

e. Istituzione di abbonamento stagionale (dal 1° giugno al 30 settembre) per i residenti in via Procaccia, nel tratto ove insiste la sosta a pagamento nei pressi della Spiaggia di Porto Rosso, pari a € 20,00 (in un’unica soluzione);

f. Istituzione, dal 1° aprile al 31 ottobre, con orario dalle ore dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi, delle seguenti aree di sosta a pagamento a carattere stagionale, a tariffa oraria di € 1,00 (uno) e di € 8,00 (otto) in un’unica soluzione per sostare intera giornata, in cui non sono validi gli abbonamenti:

f1. Via Procaccia, zona parcheggio area ex Modugno;

f2. Cala Fontanelle, zona parcheggio area ex cantieristica navale;

f3. Corso Pinto Mameli, da Via Cristoforo Colombo a Largo Fontanelle;

g. Istituzione di aree di sosta a pagamento in via permanente in Piazza Vittorio Emanuele, tratto compreso tra Via G. Mazzini e Via G. Polignani, e tratto compreso tra Via Ten. Vacca e Via G. Barnaba, anello esterno, con orario di funzionamento tutto l’anno dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30 dei giorni feriali, con eccezione del periodo dal 1° aprile al 30 settembre, con orario dalle ore dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi: tali fasce orarie varranno anche per l’anello interno; tariffa oraria di € 1,00 (uno) e tariffa di € 4,00 nel periodo ottobre - marzo e € 8,00 nel periodo aprile - settembre, (in un’unica soluzione di pagamento). Sono validi gli abbonamenti esclusivamente nell’anello esterno di Piazza Vittorio Emanuele ove il concessionario realizzerà:

g1. Lato Piazza Umberto: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;

g2. Lato Largo Plebiscito: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;

h. Istituzione di “Abbonamento di prossimità” al costo di € 90,00 all’anno, (€ 50,00 a semestre); destinato alle persone fisiche “residenti” nelle zone a confine con quelle interessate dal parcheggio a pagamento, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione. Per l’individuazione della platea dei destinatari residenti si specifica che le cd. “zone a confine” sono quelle che distano al massimo un isolato dal confine con l’area a pagamento. Per il rilascio di questo abbonamento dovrà essere esibita apposita istanza di autocertificazione al soggetto gestore da parte del richiedente a cui allegare la fotocopia del documento che attesti la proprietà o il possesso o il diritto d’uso o d’usufrutto dell’autoveicolo e autocertificazione attestante il luogo di residenza e la mancanza di luogo alternativo (garage, posto auto nel cortile ecc.) dove ricoverare l’autoveicolo nelle immediate vicinanze della residenza stessa, entro il raggio di 500 metri, seguendo la strada più breve a piedi.

i. Eliminazione della sosta a pagamento nelle seguenti strade: Via Roma, Via Bixio, Via Cavour e Via Cadorna partendo da Via Castelfidardo sino a Via Cadorna; il concessionario dovrà provvedere a rendere la segnaletica orizzontale blu ivi presenti di colore bianco;

3. di prevedere la conclusione dal 1° gennaio 2019 della fase sperimentale del contratto tra il Comune di Monopoli e “Gestopark”, concessionario della gestione della sosta a pagamento, e che lo

stesso riprenda tutti i suoi effetti sospesi concordemente tra le parti dal 06/04/2017;

4. di approvare l'istituzione della ZTL nel comprensorio cd "EX INA CASE", all'interno del perimetro delimitato dalle seguenti strade: Via Procaccia, Via Europa Libera, Via Manghisi e Via Cadorna, tra il 1° aprile e il 30 settembre, con le modalità che saranno disciplinate in un successivo atto; la segnaletica verticale ed orizzontale della predetta zona a traffico limitato sarà realizzata e mantenuta dal Concessionario Gestopark;

6. di trasmettere la presente Deliberazione al Dirigente dell'Area Organizzativa VI Polizia Locale per l'adozione di tutti gli opportuni provvedimenti tecnico-gestionali conseguenti, tra cui il disciplinare per accesso ZTL "EX INA CASE".

Successivamente la G.M. stante l'urgenza di provvedervi, con separata votazione dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Con voti unanimi, espressi in forma palese,

D I C H I A R A

il presente atto immediatamente eseguibile

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO DELLA SEDUTA
(Christiana Anglana)
FIRMATO DIGITALMENTE

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA
(Angelo Annese)
FIRMATO DIGITALMENTE

Proposta di Deliberazione n. DL-242-2018 del 20/12/2018

PROPONENTE
ASSESSORATO ALLA POLIZIA LOCALE
Aldo Zazzera

AREA ORGANIZZATIVA: CORPO DI POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Dirigente: Michele Cassano

Responsabile del Procedimento: Emilia Marino

Premesso che

- spetta alla Giunta Comunale - ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 - la competenza a stabilire ed individuare le aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle Direttive del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri — Dipartimento per le aree urbane;
- con propria deliberazione n. 219 del 2014 e 213 del 2015, questa Giunta Comunale ha provveduto a convalidare e riordinare i provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale, stabilendo le tariffe per la sosta, compresi gli abbonamenti e individuando le categorie interessate da tariffe agevolate;
- con deliberazione n. 43 del 06/04/2017 la Giunta Comunale aveva provveduto, in accordo con il concessionario, ad apportare modifiche ed integrazioni alle predette DGC n. 219/2014 e n. 213/2015, stabilendo per alcuni aspetti contrattuali una disciplina sperimentale.

Considerato che, in accordo con il concessionario della sosta a pagamento, si ritiene di far terminare il periodo sperimentale, introdotto con la DGC n. 43/17, il 06/04/2017, adottando alcuni accorgimenti, già sperimentati con esito positivo, consistenti in:

Modifica della tariffa **“2) ABBONAMENTO AGEVOLATO PER I RESIDENTI NELLE STRADE INTERESSATE DALLE AREE A PAGAMENTO”**: *destinato alle persone fisiche “residenti” nelle zone interessate dal parcheggio a pagamento e alla seconda auto dei residenti nella ZTL “Centro Storico”, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione”*. La tariffa annuale è stabilita in €€ 40,00 (€€ 25,00 a semestre): comprensiva del relativo aggio da corrispondersi al comune: si precisa, inoltre, che tale forma di abbonamento è valida solo per i residenti delle zone interessate e che il singolo residente potrà beneficiare della predetta agevolazione per una sola autovettura allo stesso intestata; i soli residenti della **“Zona Murattiana”** potranno sostare indistintamente all'interno delle Sottozone **“A”**, **“B”** e **“C”**;

Istituzione di una tariffa di €€ 4,00 nel periodo ottobre maggio e €€ 8,00 nel periodo giugno settembre, (in un'unica soluzione di pagamento) per sostare l'intera giornata nelle aree dove la sosta a pagamento non è a carattere stagionale;

Istituzione tariffa giornaliera per la **“Zona Capitolo”**, intera giornata a €€ 5,00 (in un'unica soluzione);

Riduzione del 10% del costo dell'abbonamento agevolato per i titolari di attività commerciali, professionali e artigianali insistenti nelle zone dove vige la sosta a pagamento;

Istituzione di un abbonamento stagionale (da giugno a settembre) per i residenti in via Procaccia, nel tratto ove insiste la sosta a pagamento nei pressi della Spiaggia di Porto Rosso, pari a €€ 20,00 (in un'unica soluzione);

Dato atto che nel corso del periodo di sperimentazione, introdotto dalla DGC 43/17, sono state

riscontrate delle criticità, condivise con il concessionario, nella gestione della sosta a pagamento in alcune zone, e che è volontà di questa Amministrazione cercare di risolverle con l'adozione del presente atto;

Dato atto, altresì, che è facoltà concessa dalla legge e dal contratto di modificare le zone in cui insistono le aree di sosta a pagamento, al fine di migliorare le politiche di mobilità urbana;

Considerato che, in accordo con il concessionario della sosta a pagamento, si ritiene di determinare le seguenti variazioni alla gestione del transito e della sosta in alcune aree della città di seguito elencate:

1. Istituzione, dal 1° aprile al 30 settembre, con orario dalle ore dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi, delle seguenti aree di sosta a pagamento a carattere stagionale, a tariffa oraria di €€ 1,00 (uno) e €€ 8,00 (otto) in un'unica soluzione per sostare intera giornata: non sono validi gli abbonamenti:

- a. Via Procaccia, zona parcheggio area ex Modugno;
- b. Cala Fontanelle, zona parcheggio area ex cantieristica navale;
- c. Corso Pinto Mameli, da Via Cristoforo Colombo a Largo Fontanelle;

2. Istituzione di aree di sosta a pagamento in via permanente in Piazza Vittorio Emanuele, tratto compreso tra Via G. Mazzini e Via G. Polignani, e tratto compreso tra Via Ten. Vacca e Via G. Barnaba, anello esterno, con orario di funzionamento tutto l'anno dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30 dei giorni feriali, con eccezione del periodo dal 1° aprile al 30 settembre, con orario dalle ore dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi: tali fasce orarie varranno anche per l'anello interno; tariffa oraria di €€ 1,00 (uno) e tariffa di €€ 4,00 nel periodo ottobre - marzo e €€ 8,00 nel periodo aprile - settembre, (in un'unica soluzione di pagamento). Sono validi gli abbonamenti esclusivamente nell'anello esterno di Piazza Vittorio Emanuele ove il concessionario realizzerà:

- a. Lato Piazza Umberto: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;
- b. Lato Largo Plebiscito: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;

3. Istituzione di "Abbonamento di prossimità" al costo di €€ 90,00 all'anno, (€€ 50,00 a semestre); destinato alle persone fisiche "residenti" nelle cosiddette "zone a confine" con quelle interessate dal parcheggio a pagamento, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione. Per l'individuazione della platea dei destinatari residenti, si specifica che le cd. "zone a confine" sono quelle che distano al massimo un isolato dal confine con l'area a pagamento. Per il rilascio di questo abbonamento dovrà essere esibita apposita istanza di autocertificazione al soggetto gestore da parte del richiedente a cui allegare la fotocopia del documento che attesti la proprietà o il possesso o il diritto d'uso o d'usufrutto dell'autoveicolo e autocertificazione attestante il luogo di residenza e la mancanza di luogo alternativo (garages, posto auto nel cortile ecc.) dove ricoverare l'autoveicolo nelle immediate vicinanze della residenza stessa, entro il raggio di 500 metri, seguendo la strada più breve a piedi.

4. Eliminazione della sosta a pagamento nelle seguenti strade: Via Roma, Via Bixio, Via Cavour e Via Cadorna partendo da Via Castelfidardo sino a Via Cadorna; il concessionario dovrà provvedere a rendere di colore bianco la segnaletica orizzontale blu ivi presente.

Considerato che, con l'istituzione della ZTL — Centro Storico, con controllo degli accessi con varchi elettronici, il comprensorio residenziale adiacente, denominato "EX INA CASE", soprattutto in estate, risente di un esponenziale aumento del traffico veicolare e del relativo inquinamento a causa della ricerca di un posto auto da parte dei tanti turisti e dei bagnanti che si

riversano nel centro storico e nelle spiagge pubbliche della zona;

Dato atto che la previsione di una limitazione all'accesso veicolare nel quadrilatero individuato dalle seguenti strade di confine: Via Procaccia, Via Europa Libera, Via Manghisi e Via Cadorna favorirebbe il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- a. Miglioramento della qualità dell'ambiente;
- b. Protezione della c.d. utenza debole della strada;
- c. Prevenzione degli inquinamenti;
- d. Incentivazione di un nuovo modello di mobilità sostenibile.

Ritenuto opportuno, in attuazione di quanto sopra, procedere all'istituzione di una Zona a Traffico Limitato nel quadrilatero denominato "EX INA CASA", all'interno delle seguenti strade: Via Procaccia, Via Europa Libera, Via Manghisi e Via Cadorna, limitatamente al periodo tra il 1 aprile e il 30 settembre, che non pregiudichi la viabilità veicolare della zona, tenuto conto delle valide alternative viarie, nonché delle aree di parcheggio, poste nelle immediate vicinanze;

Richiamato l'art.7, il comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 e suo Regolamento di Esecuzione ed attuazione, che prevede che i Comuni provvedono con Deliberazione della Giunta a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, e il comma 1 lett. F) che prevede che la Giunta può stabilire aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo (.....);

Visto lo Statuto Comunale

Visti ed acquisiti i pareri previsti dall'art. 49 del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

Dato atto che le modifiche sopra illustrate non comportano allo stato attuale modifiche al bilancio di previsione;

Con voti espressi nei modi e termini di legge,

DELIBERA

1. di approvare tutto quanto descritto e richiamato nella narrativa che precede

2. di prevedere, altresì, la seguenti variazioni, concordate con il concessionario, nella gestione della sosta a pagamento:

a. Modifica della tariffa "**2) ABBONAMENTO AGEVOLATO PER I RESIDENTI NELLE STRADE INTERESSATE DALLE AREE A PAGAMENTO**": *destinato alle persone fisiche "residenti" nelle zone interessate dal parcheggio a pagamento e alla seconda auto dei residenti nella ZTL "Centro Storico", a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione*". La tariffa annuale è stabilita in €€ 40,00 (€€ 25,00 a semestre): comprensiva del relativo aggio da corrispondersi al comune: si precisa, inoltre, che tale forma di abbonamento è valida solo per i residenti delle zone interessate e che il singolo residente potrà beneficiare della predetta agevolazione per una sola autovettura allo stesso intestata; i soli residenti della "Zona Murattiana" potranno sostare indistintamente all'interno delle Sottozone "A", "B" e "C";

b. Istituzione di una tariffa di €€ 4,00 nel periodo ottobre maggio e €€ 8,00 nel periodo giugno

settembre, (in un'unica soluzione di pagamento) per sostare l'intera giornata nelle aree dove la sosta a pagamento non è a carattere stagionale;

c. Istituzione tariffa giornaliera per la "Zona Capitolo", intera giornata a €€ 5,00 (in un'unica soluzione);

d. Riduzione del 10% del costo dell'abbonamento agevolato per i titolari di attività commerciali, professionali e artigianali insistenti nelle zone dove vige la sosta a pagamento;

e. Istituzione di abbonamento stagionale (dal 1° giugno al 30 settembre) per i residenti in via Procaccia, nel tratto ove insiste la sosta a pagamento nei pressi della Spiaggia di Porto Rosso, pari a €€ 20,00 (in un'unica soluzione);

f. Istituzione, dal 1° aprile al 31 ottobre, con orario dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi, delle seguenti aree di sosta a pagamento a carattere stagionale, a tariffa oraria di €€ 1,00 (uno) e di €€ 8,00 (otto) in un'unica soluzione per sostare intera giornata, in cui non sono validi gli abbonamenti:

f1. Via Procaccia, zona parcheggio area ex Modugno;

f2. Cala Fontanelle, zona parcheggio area ex cantieristica navale;

f3. Corso Pinto Mameli, da Via Cristoforo Colombo a Largo Fontanelle;

g. Istituzione di aree di sosta a pagamento in via permanente in Piazza Vittorio Emanuele, tratto compreso tra Via G. Mazzini e Via G. Polignani, e tratto compreso tra Via Ten. Vacca e Via G. Barnaba, anello esterno, con orario di funzionamento tutto l'anno dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30 dei giorni feriali, con eccezione del periodo dal 1° aprile al 30 settembre, con orario dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 17,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi: tali fasce orarie varranno anche per l'anello interno; tariffa oraria di €€ 1,00 (uno) e tariffa di €€ 4,00 nel periodo ottobre - marzo e €€ 8,00 nel periodo aprile - settembre, (in un'unica soluzione di pagamento). Sono validi gli abbonamenti esclusivamente nell'anello esterno di Piazza Vittorio Emanuele ove il concessionario realizzerà:

g1. Lato Piazza Umberto: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;

g2. Lato Largo Plebiscito: n. 20 stalli per cicli e motocicli, n. 1 stallo per veicoli al servizio delle persone con deficit deambulatorio e n. 1 stallo per il carico e scarico;

h. Istituzione di "Abbonamento di prossimità" al costo di €€ 90,00 all'anno, (€€ 50,00 a semestre); destinato alle persone fisiche "residenti" nelle zone a confine con quelle interessate dal parcheggio a pagamento, a condizione che, prive di garage o posti auto privato in passo carrabile, siano proprietarie di auto o siano in possesso di auto acquistate con contratto leasing o con patto di riservato dominio o che, sulle auto, abbiano diritto reale di uso o usufrutto, trascritto sulla carta di circolazione. Per l'individuazione della platea dei destinatari residenti si specifica che le cd. "zone a confine" sono quelle che distano al massimo un isolato dal confine con l'area a pagamento. Per il rilascio di questo abbonamento dovrà essere esibita apposita istanza di autocertificazione al soggetto gestore da parte del richiedente a cui allegare la fotocopia del documento che attesti la proprietà o il possesso o il diritto d'uso o d'usufrutto dell'autoveicolo e autocertificazione attestante il luogo di residenza e la mancanza di luogo alternativo (garage, posto auto nel cortile ecc.) dove ricoverare l'autoveicolo nelle immediate vicinanze della residenza stessa, entro il raggio di 500 metri, seguendo la strada più breve a piedi.

i. Eliminazione della sosta a pagamento nelle seguenti strade: Via Roma, Via Bixio, Via Cavour e Via Cadorna partendo da Via Castelfidardo sino a Via Cadorna; il concessionario dovrà provvedere a rendere la segnaletica orizzontale blu ivi presenti di colore bianco;

3. di prevedere la conclusione dal 1° gennaio 2019 della fase sperimentale del contratto tra il Comune di Monopoli e "Gestopark", concessionario della gestione della sosta a pagamento, e che lo stesso riprenda tutti i suoi effetti sospesi concordemente tra le parti dal 06/04/2017;

4. di approvare l'istituzione della ZTL nel comprensorio cd "EX INA CASE", all'interno del

perimetro delimitato dalle seguenti strade: Via Procaccia, Via Europa Libera, Via Manghisi e Via Cadorna, tra il 1° aprile e il 30 settembre, con le modalità che saranno disciplinate in un successivo atto; la segnaletica verticale ed orizzontale della predetta zona a traffico limitato sarà realizzata e mantenuta dal Concessionario Gestopark;

6. di trasmettere la presente Deliberazione al Dirigente dell'Area Organizzativa VI Polizia Locale per l'adozione di tutti gli opportuni provvedimenti tecnico-gestionali conseguenti, tra cui il disciplinare per accesso ZTL "EX INA CASE" .

Successivamente la G.M. stante l'urgenza di provvedervi, con separata votazione dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sulla presente proposta di deliberazione:

FAVOREVOLE

Monopoli, 20/12/2018

IL DIRIGENTE
CORPO DI POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
(Michele Cassano)
FIRMATO DIGITALMENTE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, si esprime il seguente parere di regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione:

NON DOVUTO

Motivazioni:
non rientra fra le mie competenze

Monopoli, 27/12/2018

Il Responsabile del Servizio Finanziario
(Francesco Spinozzi)
FIRMATO DIGITALMENTE

Del che si è redatto il presente verbale a cura del Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana che attesta autenticità a mezzo sottoscrizione con firma digitale:

F.to il Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana

Il sottoscritto Segretario Generale su conforme attestazione dell'incaricato della pubblicazione, visti gli atti di ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on line dal 01/01/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n.267;
- che viene comunicata ai Sigg.ri Capi Gruppi Consiliari (art. 125, D.Lgs. 267/2000) con nota protocollata n. 75568 del 31/12/2018

Monopoli il 01/01/2019

F.to il Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio altresì

ATTESTA

Che la presente deliberazione:
è stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4, D.Lgs 267 del 18/08/2000;

Monopoli il 01/01/2019

F.to il Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto.....in qualità di attesta che la presente copia cartacea della delibera di Giunta Comunale n. 228 del 28/12/2018 composta da n°..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. N° 82/2005.

Monopoli, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio
